

2011年度競技班活動総括

目良 貴博

● 事故について

2011年度について最も欠かすことのできないことは、5月25日に発生した大澤さんの死亡事故であろう。事故の概略としては、翌週の土曜日に予定されていたT・T・T（チーム・タイム・トライアル）の練習をするために朝に相模川沿いの道をTTポジションで巡行中にハズってしまい反対車線に飛び出してしまった際に発生しました。

その事故より1月の間自転車部全体で活動を自粛し競技班としては、8月のレースより活動を再開しました。

● レースについて

2011年度の競技班としての目標はツールド北海道への参加であったためにその参加条件である前述のT・T・Tで成績を残すことを目標に活動していたが事故のためにその目標を達成することができなくなった。

その後例年通りインカレを目標としたが完走をすることができなかった。

2010年度にインカレで完走者をだすことができたのは野口さんの個人的な実力による大きかったためこれからの目標はインカレ完走者を出すこととなる。

● 練習について

事故により練習をしっかりと安全管理された状況で行う必要が出てきたために競技班の練習規約を作成し、練習するコースのコースマップを作製した。

この二点により練習をより安全な環境で行うことのできるようにした。実際の練習としては大部分の選手が日野キヤンパスに移動してしまったために平日の練習は基本的に個人で練習し休日に全体練習を行う形となった。

● ツーリング班との関係について

2011年度は事故後1月の活動自粛後ツーリング班と合同で2、3年生は安全に気を配る走り方を再確認するため、1年生はしっかりと安全に走ることを覚えるために安全ランを行った。

他にもOB,OGさんにも来ていただき自転車部全体で事故後の自転車部の活動についてなどを話し合うなどをした。

● 最後に自転車部、競技班の活動に対して

多大なる理解と援助をしてくださっているOB,OGさん本当にありがとうございます。

拙い文章ではありますがこれを競技班総括とさせていただきます。