

・事故による競技班活動への影響について

2011 年度に起きた事故から 1 年が過ぎ、安全に練習をするための練習規約の改善を進めながら活動を続けてきている。練習中の安全性の確保という意識は競技班全体で共有することが出来ており、危険な走行はほとんど無いと言える。しかし、TTT(チーム・タイムトライアル)の練習中に事故があったこともあり、TT に必要な器具を使用して公道で練習することは安全性の確保の問題により不可。2012 年度に TT に参加した選手はわずか 2 名となってしまった。

・レース活動について

競技班による目標は「現役からインカレ完走者を出すこと」とし、鹿児島で行われたインカレではその目標通り、現役から一名インカレ完走者を出せた。また、その後のレースでは 4 年生の野口が最上位のクラス 1 に昇格。それに加え 2 月に行われた神宮クリテリウムでは二名の完走者を出せている。

・練習について

土日は全体練習、平日は時間が合った者同士で行くという形とした。インカレ前には千葉の勝浦で合宿を行った。規約に沿うように他大学との合同練習にも参加。3 月には 2013 年度以降の参考にするために鴨川合同合宿に参加。練習規約にも合同合宿のための項目を追加予定である。

・ツーリング班との関係について

新歓やクラブラン、全体行事には積極的に参加した。大事なレースの前には練習に行くことや全体行事の日程とレースの日程を考慮するなどしてもらっており関係は良好である。

最後に、競技班の活動に対して多大な協力と援助をしてくださっている OB,OG さん、本当にありがとうございます。これからも努力してまいりますのでよろしくお願いいたします。

拙い文章ではありますがこれを競技班活動総括とさせていただきます。